

FUNDAMENTOS Y DIAGNOSTICO DEL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN DE UN MOTOR DE COMBUSTION INTERNA

En caso de avería en el sistema de refrigeración, p.ej. la calefacción no calienta o el motor no alcanza la temperatura de servicio o se sobrecalienta, puede averiguarse la causa de la avería adoptando unas sencillas medidas.

Se puede en primer lugar, comprobar en el sistema de refrigeración si el nivel del líquido refrigerante es adecuado, si presenta impurezas, además de comprobar el anticongelante y la estanqueidad, Observar asimismo si la correa trapezoidal o trapezoidal dentada está lo suficientemente tensada (si es el caso de ventilador accionado por correa), entre otros factores básicos de inspección.

A continuación, dependiendo de la situación, se proseguirá con la búsqueda de posibles fallos en el sistema de refrigeración de un motor de combustión interna, observando los componentes o bien el comportamiento de las temperaturas como se indica a continuación:

Caso 1. Todos los días se presenta reducción en el nivel de líquido refrigerante, aunque se complete el líquido.

Caso 2. Todos los días se presenta reducción en el nivel de líquido refrigerante, aunque se complete el líquido, se revisa y no tiene goteo. La temperatura del vehículo se incrementa considerablemente.

Caso 3. Después de encender el motor frío, este demora en alcanzar la temperatura optima de trabajo.

Caso 4. Después de encender el motor frío, este se calienta rápidamente en relación al sistema.

Caso 5. Carro se le sube un poco la temperatura en referencia a la temperatura de trabajo normal, en el cuadro de instrumentos se puede visualizar, es más notorio al estar parado carro, que cuando está en viaje por carretera.